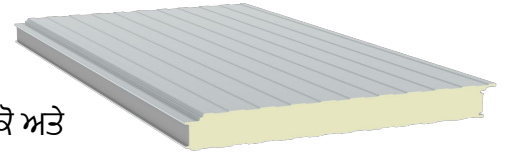




ਇੰਸੂਲੇਟਡ ਮੈਟਲ ਪੈਨਲ ਲੋਡ ਸਟ੍ਰੈਪਿੰਗ ਹਦਾਇਤਾਂ

FALK ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਸਵਾਗਤ ਹੈ! ਅਸੀਂ ਇੰਸੂਲੇਟਡ ਮੈਟਲ ਪੈਨਲ (IMP) ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਾਂ। IMP ਨਾਜ਼ੁਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ: ਇਹ ਦੋ ਪਤਲੀਆਂ ਧਾਤ ਦੀਆਂ ਚਾਦਰਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ 8 ਇੰਚ ਤੱਕ ਫੋਮ ਨਾਲ ਬਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ IMP ਲੋਡ ਨੂੰ ਠੀਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰ ਸਕੋ ਅਤੇ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਬਚ ਸਕੋ, ਜੋ ਕਿ ਫ੍ਰੈਟ ਕਲੇਮ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਕਦਮ 1: ਸਟ੍ਰੈਪ ਦੀ ਪੇਜ਼ੀਸ਼ਨਿੰਗ

ਸਟ੍ਰੈਪ ਹਰ 10 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਫਲੈਟਬੈਡ ਲੋਡ ਲਈ ਪਹਿਲੇ 10 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ 2 ਸਟ੍ਰੈਪ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ, ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਸਟ੍ਰੈਪ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹਰ 10 ਫੁੱਟ 'ਤੇ ਸਟ੍ਰੈਪ ਲਗਾਓ।

ਸੁਝਾਅ: ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟ੍ਰੈਪ ਲੋਡ ਦੇ ਉੱਪਰ ਸੁੱਟਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹ ਸਿਰਾ ਸੁੱਟੇ ਜਿਸ 'ਤੇ ਲੈਚ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਤਾਂ ਜੋ IMP ਜਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਚੇਟ ਨਾ ਲੱਗੇ।

ਕਦਮ 2: ਐਂਜ ਪ੍ਰੋਟੈਕਟਰ

ਪੈਨਲਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 8" x 12" ਦੇ ਐਂਜ ਪ੍ਰੋਟੈਕਟਰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ। ਹਰ ਸਟ੍ਰੈਪ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਰੱਖੋ।

ਕਦਮ 3: ਸਟ੍ਰੈਪ ਟਾਈਟ ਕਰਨਾ

ਜੇ ਸਟ੍ਰੈਪ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟਾਈਟ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਢਿੱਲੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਲੋਡ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। **ਸਟ੍ਰੈਪ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਟਾਈਟ ਕਰੋ ਕਿ ਲਗਭਗ 1 ਇੰਚ ਦੀ ਢਿੱਲ ਰਹੇ।** ਇਸ ਨਾਲ ਪੈਨਲਾਂ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਦਬਾਅ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ।

ਹਮੇਸ਼ਾ ਲੋਡ ਦੇ ਉੱਪਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਦੇਖੋ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਜਿੱਥੇ ਐਂਜ ਪ੍ਰੋਟੈਕਟਰ ਅਤੇ ਸਟ੍ਰੈਪ IMP ਦੇ ਕੋਨੇ ਨਾਲ ਮਿਲਦੇ ਹਨ। **ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪੈਨਲ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਮੋੜ ਜਾਂ ਡਿਫਾਰਮੇਸ਼ਨ ਵੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਟਾਈਟ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰੋ।**

ਸੁਝਾਅ: ਜ਼ਿਆਦਾ ਟਾਈਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ, ਰੈਚਟ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਬਾਰ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਗਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਦਬਾਅ 'ਤੇ ਵਧੀਆ ਕੰਟਰੋਲ ਮਿਲੇਗਾ।

ਕਦਮ 4: 50 ਮੀਲ ਬਾਅਦ ਸਟ੍ਰੈਪ ਚੈਕ ਕਰੋ

ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲੋਡ ਥੋੜ੍ਹਾ ਬੈਠ ਸਕਦਾ ਹੈ। 50-100 ਮੀਲ ਦੇ ਬਾਅਦ ਕਿਸੇ ਟਰੱਕ ਸਟਾਪ 'ਤੇ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਸਟ੍ਰੈਪ ਸਹੀ ਤਣਾਅ 'ਤੇ ਹਨ।